

Vadītāja ikdienas tipveida kontroles saraksts

Regulāri izmantojiet šo lapu, kas ir parocīgs ikdienas tipveida kontroles saraksts, lai izvērtētu galvenās zonas, kur var rasties sasitumi un bojājumi. Lietojiet to, lai pārliecinātos, ka darbinieki rīkojas atbilstoši labākajai praksei un palīdz samazināt sasitumus līdz minimumam.

LAUKA IZVĒRTĒJUMS			
	PIEMĒRS	RĪCĪBA	PĀRBAU- DĪTS
Vai ir bijis veikts riska un bojājumu izvērtējums un kad?	Sākot strādāt pie lauka, mainot šķirnes vai specifisku lauka zonu (skat. punktu zemāk)	Parūpējieties, lai kartupeļu kombaina un piekabes vadītāji zina par riska un bojājumu izvērtējuma rezultātiem.	
Cik bieži tiek veikts bojājumu izvērtējums?	Ilgi pirms mērķa (piem., 0-5% mērķis 10%)	Reizi dienā	
	Tieši pirms mērķa (piem., ~8%, mērķis 10%)	Divas reizes dienā (noskaidrojiet iemeslu)	
	Nedaudz virs mērķa (piem., ~12-14%, mērķis 10%)	Jāpievērš uzmanība tagad! Noskaidrojiet iemeslu.	
	Stipri pāri mērķim (piem., >20%, mērķis 10%)	Stop! Apsveriet iespēju sazināties ar Jūsu agronomu/iekārtu inženieri, lai saņemtu tālākus ieteikumus. Vai pāreijiet uz citu ražu.	
Vai uz lauka ir zonas, kur ir zināms, ka raža aug vai ar to ir jārikojas savādāk?	Dažādi augsnes tipi, mēslojums, slimību biežums, irigācija, plūdi vai sausums?	Ir jāveic atsevišķs riska izvērtējums un bojājumu tests visām zonām, kur raža ir augusi vai apstrādāta savādāk.	
Vai uz lauka ir zonas, kur gumi var būt vairāk bojāti ražas vākšanas laikā?	Smidzinātāju vai irigācijas noplūde. Vagas, kurām pārbraukuši pāri traktori.	Mēģiniet nodalīt ražu no "labās ražas", lai nevajadzētu pazemināt visa lauka ražas rādītājus.	

OPERĀCIJAS UZ LAUKA	
Vai traktoru un kartupeļu kombainu vadītāji tur riteņus prom no kaimiņu vagām?	
Vai kartupeļu kombainu un piekabju vadītāji rūpīgi iebrauc un izbrauc no vagām?	
Vai kartupeļu kombaina operators bieži pārbauda operācijas un pacelēja pozīciju – zems uzpildes augstums un lēns pacelēja ātrums?	
Vai ražas plūsma caur kartupeļu kombainu ir vienmērīga, bez aizturēm, straujas ātruma palielināšanas un sadursmēm?	
Vai pilnas piekabes pārvietošanas lēnām pa nelīdzenu virsmu?	
Vai piekabes vadītājs apzinās, kas notiek ap kartupeļu kombainu, nepārtraukti vērojot kartupeļu kombainu un uzpildes procesu	
Vai kastes/piekabes tiek uzpildītas tādā kārtībā, par kuru ir panākta vienošanās iepriekš?	

ŠĶIROTĀJS	
Braucot atpakaļgaitā pie piltuves, vai piekabes vadītāji saņem padomus, lai piekabes neuzbrauktu virsū kartupeļiem, kas jau ir piltuvē?	
Vai šķirošanas darbinieki pārbauda, vai piekabes aizmugurējās atveres nesaspiež kartupeļus piltuvē?	
Vai šķirotājs ir tīrs un bez gružiem?	

Vai, šķirojot kastēs vai lielākajā tvertnē, tiek lietoti putuplasta paklājīņi?	
Vai tad, kad kartupeļi tiek šķiroti kastēs, šķirošanas darbinieki pārbauda, vai tās netiek pārpildītas?	
Vai, iekraujot ražu lielākā tvertnē, raža tiek iekrauta slāņos un vai pacēlēja krišanas augstums ir minimāls?	
Vai, šķirojot lielākajā tvertnē, Jūs esat drošs, ka neviens nestaigās pa kravu?	