

Kierownik

Lista kontrolna

Używaj tego arkusza regularnie do określania obszarów narażonych na obicia i uszkodzenia. Korzystając z niego upewnij się, że pracownicy stosują najlepsze praktyki i starają się ograniczyć obicia do minimum.

OCENA POLA			
	PRZYKŁAD	DZIAŁANIE	SPRAWDZONO
Czy i kiedy przeprowadzano ocenę ryzyka i szkód?	Po rozpoczęciu pracy na polu, zmianie odmiany lub określonej części pola (patrz poniżej)	Poinformuj kierowców kombajnu i ciągnika z przyczepą o wynikach oceny ryzyka i szkód.	
Jak często przeprowadza się ocenę szkód?	Znacznie rzadziej niż wg planu (np. 0-5%, cel 10%)	Raz dziennie.	
	Trochę rzadziej niż wg planu (np. ~8%, cel 10%)	Dwa razy dziennie (zbadaj przyczynę).	
	Trochę częściej niż wg planu (np. ~12-14%, cel 10%)	Należy się tym zaraz zająć! Zbadaj przyczynę.	
	Znacznie częściej niż wg planu (np. >20%, cel 10%)	Uwaga! Może należy zasięgnąć porady agronoma/mechanika lub przejść do następnego zbioru?	
Czy znane są obszary pola odznaczające się pod względem wzrostu plonu lub stosowanych metod?	Inne rodzaje gleby, nawozu, występowanie chorób, nawadnianie, zalania, przesuszenia?	Należy przeprowadzić oddzielne oceny ryzyka i badania szkód dla obszarów odznaczających się pod względem wzrostu plonu lub stosowanych metod .	
Czy istnieją obszary pola na których jest większe prawdopodobieństwo uszkodzenia bulw w trakcie zbioru?	Miejsca przebiegu opryskiwacza lub irygatora. Rzędy rozjechane przez ciągniki.	Spróbuj oddzielić „dobry” zbiór od całości zbioru, aby nie pomniejszyć znaczenia całego pola.	

OPERACJE W POLU	
Czy kierowcy ciągników i kombajnów unikają zahaczania kołami o przylegające rzędy?	
Czy kierowcy ciągników i kombajnów wjeżdżają i wyjeżdżają prosto w rzędy?	
Czy kierowca kombajnu nieustannie sprawdza funkcjonowanie i pozycję przenośnika – ustawienie niskiej wysokości zrzucania i małej prędkości przenośnika?	
Czy zbiory przechodzą przez kombajn płynnie, bez zatorów, nagłych przyspieszeń lub uderzeń?	
Czy pełne przyczepy jadą powoli po nierównej powierzchni?	
Czy kierowcy ciągników z naczepami zdają sobie wyraźnie sprawę z tego, co dzieje się wokół kombajnu, ciągle obserwując kombajn i proces napełniania?	
Czy skrzynie/przyczepy wypełniają się zgodnie z ustalonym porządkiem?	

SORTOWNIK	
Czy podczas cofania do zbiornika kierowcom ciągników z naczepami pomaga się, aby nie wjeżdżali przyczepą w ziemniaki już znajdujące się w zbiorniku?	
Czy pracownicy sortowni upewniali się, że tylna kłapa przyczepy nie przygniata ziemniaków w zbiorniku?	
Czy sortownik jest czysty i nie ma na nim odpadów?	
Podczas sortowania do skrzyń lub na ciężarówkę - czy używa się mat piankowych?	
Podczas sortowania ziemniaków do skrzyń - czy pracownicy unikają ich przepelniania?	
Podczas ładowania do magazynu luźnych ziemniaków - czy wypełnia się go warstwami i zachowana jest minimalna wysokość zrzucania przenośnika?	
Podczas sortowania na ciężarówkę - czy nikt nie wchodzi na ładunek?	